Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РАБОЧИЙ

Москва 19
ул. Маркса-Энгельса д. 14, Ленинской библиотеке
Рабочий—1
янв.-дек.

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА—ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

Цена номера—10 коп

№ 110 (2067)
ПОНЕДЕЛЬНИК
20
МАЯ
1935 г.

БЕЛОРУССИЯ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН СЕВА

ЦК ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ, Совнарком СССР—товарищу МОЛОТОВУ

Белорусская ССР к 15 мая выполнила план сева всех культур на 102 проц., за исключением поздних овощей и гречихи.

Всего посеяно 2.341.328 гектаров при плане, вместе с поздними культурами 2.512,700 га.

Сев проведен в ранние сжатые сроки в большинстве совхозов и колхозов «на хорошо».

Проработка и принятие колхозами сталинского устава и награждение БССР орденом Ленина вызвали исключительный энтузиазм широких слоев колхозных масс за ударные темпы, за высокое качество сельскохозяйственных работ и высокий урожай. Переключились на поднятие паров и целины.

Организуем уход за посевами, подготовку к уборочной и обеспечение первоочередной сдачи хлеба государству.

Секретарь ЦК КП(б)Б **Н. ГИКАЛО.**

Председатель Совнаркома БССР **Н. ГОЛОДЕД.**

Тяжелая потеря

От столкновения в воздухе погиб самолет «Максим Горький». Все было прочно и надежно в этом гигантском воздушном корабле. Продолжительные испытания выявили безукоризненные качества его конструкции. Несмотря на свои исполинские размеры он прекрасно летал, безупречно слушался рулей, обладал редкой устойчивостью. Люди, управлявшие сверхдредноутом воздуха, были отличными летчиками. Достаточно сказать, что в последнем полете руководили кораблем тт. **Журов** и **Михеев**—одни из самых опытных и выдающихся пилотов нашей страны. Ни конструкция машины, ни качество ее постройки, ни летчики не виноваты в гибели. То и другое и третье было безупречным.

Гибель произошла из-за удара, нанесенного налетевшим на «Максима Горького» другим самолетом. Ударом было разбито крыло, и гиган, потеряв управление, ринулся вниз, чудесная стальная птица превратилась в бесформенную массу обломков. 11 человек экипажа и 36 пассажиров—ударников Центрального Аэрогидродинамического Института, в том числе 6 человек с детьми, погибли.

Вся страна обнажит головы, узнав об этой ужасной катастрофе.

Самолет «Максим Горький» пользовался громадной популярностью в народе. Строился он на рубли и копейки, собранные нашими газетами среди сотен и тысяч рабочих, служащих и колхозников. «Максим Горький» создавался в атмосфере горячей любви, которой окружена в нашей стране авиация. Общественное мнение утвердило за ним звание флагмана гражданского воздушного флота. И он вполне заслужил это звание. Это был самолет-уникум, самый большой в мире сухопутный воздушный корабль. Не только у нас, но и в других странах он вызывал восхищение. Только на-днях его осматривали спутники французского министра Лаваля, наблюдали его полеты, и «Максим Горький» получил самые восторженные отзывы.

В строительстве самолета «Максим Горький» сказалась высокая авиационная культура нашей промышленности. 2.500 пудов, которыми он разделялся вес гиганта, были удачнейшим образом уложены в очень красивой и совершенной конструкции. Не взирая на свой огромный вес и гигантские размеры, самолет не только быстро летал, но и высоко летал. Еще год тому назад, в самом начале испытаний, летчик Громов поднялся на нем на высоту 6 тысяч метров.

Наша страна имеет много самолетов, в том числе и мощных воздушных дредноутов. Сила авиации не определяется одним самолетом, ее мощь заключается в массе воздушных кораблей. Гибель «Максима Горького», который пока был экспериментальной машиной, предназначенной для агитационных целей, не подрывает, понятно, сил нашей авиации, тем более, что этой катастрофой конструкция «АНТ-20» не на йоту не дискредитируется и, если будет признано необходимым, наша страна в состоянии в кратчайший срок построить сколько угодно таких самолетов.

Тем не менее все мы с глубокой горечью говорим о гибели «Максима Горького», и к этому чувству присоединятся все культурные люди в других странах, ибо «Максим Горький» был ценнейшим вкладом в мировую культуру.

Вся наша страна скорбит о тех замечательных людях, которые вчера отправились в полет, окончившийся столь роковым образом. Погиб Журов, бесстрашный испытатель тяжелых самолетов, чья рука не дрожала в самые опасные моменты, погиб Михеев, летчик с железными нервами, с храбрым сердцем, которое билось для революции, для социализма. Сколько раз, будучи командиром «АНТ-14», он поднимался в воздух с драгоценной ношей—с ударниками наших заводов и колхозов,—и каждый раз все оканчивалось самым благополучным образом. И теперь, когда, разбитая страшным ударом, машина стала разваливаться на части и стремительно падать, Журов и Михеев, которые уже заглянули смерти в глаза, нашли в себе достаточно самообладания, чтобы выключить моторы, и этим предотвратили взрыв баков с бензином. В противном случае самолет упал бы на поселок, как пылающий метеор,—и количество жертв увеличилось бы во много раз.

Журов, Михеев и их товарищи Кравцов, Фомин, Матвеенко, Бусновотов, Медведев, Лакузо, Власов, Бунин, Бегам, составлявшие экипаж «Максима Горького», погибли как герои, до конца выполнившие свой долг.

Погибшие пассажиры самолета принадлежали к числу отборных, лучших людей ЦАГИ, построивших эту чудесную машину.

Потеря таких людей тяжелой болью отзовется в сердцах рабочих и крестьян нашей страны. У нас много опытных и самоотверженных летчиков, у нас немало талантливых инженеров, у нас миллионы замечательных работников—нет такой потери, которую не могли бы они восполнить, но нам дорог каждый человек, социалистическому государству люди важнее самой лучшей машины,—вот почему потерю погибших наша страна расценит как самое тягостное последствие вчерашней катастрофы.

Причиной катастрофы, как установлено следствием, является нарушение летчиком Благиным, погибшим со своим самолетом, приказа о порядке сопровождения «Максима Горького». Таким образом, «Максим Горький» погиб от недисциплинированности летчика, от того самого воздушного озорства, которое еще раз и столь ужасным образом показало, какой неисчислимый вред оно может причинить. Недаром эту преступную традицию партия и правительство каленым железом выжигают из нашего воздушного флота. Но, видно, еще не удалось вывести этот вредоносный яд полностью.

Необходимо сделать все выводы из вчерашней катастрофы. Правило тов. Ворошилова—«Воздушных хулиганов не подпускать и на версту к военной авиации»—должно быть осуществлено и в гражданском воздушном флоте без всяких послаблений.

Советское правительство, умеющее, как ни одна власть в мире, ценить людей и поддержать их в горестную минуту несчастья, приняло меры к обеспечению семей погибших при катастрофе, отпустив каждой семье единовременное пособие в 10 тыс. руб. и установив повышенное пенсионное обеспечение.

От имени миллионов своих читателей «Правда» выражает родным и друзьям погибших глубокое братское сочувствие в постигшем их горе, которое является горем всей страны.

Вечная память погибшим товарищам, славным строителям нашей победоносной авиации!

Передовая «ПРАВДЫ».

Сообщение ТАСС о катастрофе самолета „Максим Горький“

18 мая 1935 года в 12 час. 45 мин. в г. Москве в районе Центрального аэродрома произошла катастрофа с самолетом «Максим Горький».

Катастрофа произошла при следующих обстоятельствах:

Самолет «Максим Горький» совершал полет под управлением летчика ЦАГИ т. ЖУРОВА, при втором летчике из эскадрильи им. Максима Горького тов. МИХЕЕВЕ, имея на борту пассажирами ударников ЦАГИ в количестве 36 человек.

В этот полет самолет «Максим Горький» сопровождал тренировочный самолет ЦАГИ, под управлением летчика БЛАГИНА.

Несмотря на категорическое запрещение делать какие бы то ни было фигуры высшего пилотажа во время сопровождения, летчик Благин нарушил этот приказ и стал делать фигуры высшего пилотажа в непосредственной близости от самолета «Максим Горький» на высоте семьсот метров.

При выходе из мертвой петли, летчик Благин своим самолетом ударил в крыло самолета «Максим Горький».

Самолет «Максим Горький», вследствие полученных повреждений от удара тренировочного самолета, стал разрушаться в воздухе, перешел в пике и отдельными частями упал на землю в поселке «Сокол» в районе аэродрома.

При катастрофе погибло 11 человек экипажа самолета «Максим Горький» и 36 чел. пассажиров—ударников из инженеров, техников и рабочих ЦАГИ, в числе которых было несколько членов семей.

При столкновении в воздухе также погиб летчик Благин, пилотировавший тренировочный самолет.

Похороны погибших приняты на государственный счет и состоятся 20 мая с. г.

Правительством решено выдать семьям погибших по 10 тыс. руб. единовременного пособия каждой семье и установить повышенное пенсионное обеспечение.

Образована комиссия по похоронам в составе: ХРУЩЕВ, ХАРЛАМОВ, ТКАЧЕВ.

Список товарищей, погибших при катастрофе:

ПОДВОЛЬСКИЙ Игорь Николаевич—техник завода ЦАГИ,

ЦАРЕВ Алексей Петрович с сыном Колей—слесарь завода ЦАГИ,

ДМИТРИЕВА Мария Федоровна—слесарь завода ЦАГИ,

ХАРУТО Игнат Иванович—бригадир завода ЦАГИ,

ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич—инженер завода ЦАГИ,

НОВИКОВ Михаил Федорович—плановик завода ЦАГИ,

СУНЦОВ Иван Васильевич—рабочий, профорг цеха,

КУКИН Константин Евграфович—контрольный мастер, парторг цеха,

ПОСТАВНИН Василий Ефимович—главный механик завода ЦАГИ, инженер.

КАЗАРНОВИЧ Семен Абрамович с сыном Володей—рабочий, секретарь парткома завода ЦАГИ,

РАЗУМИХИНА Александра Филипповна—с сыном Вадимом—жена инженера.

ПРОХОРОВА София Яковлевна с дочерью Нелей—слесарь, парторг цеха,

ПЕТРУШЕВСКИЙ Виктор Александрович с сыном Володей—главбух завода,

БАКУТО Александра Антоновна—жена инженера ЦАГИ,

ОРЛОВ Алексей Иванович с дочерью Лидой—инженер завода ЦАГИ,

МАТРОСОВ Петр Федорович—инженер, заведующий производством завода,

ГАЛАЕВ Иван Васильевич—столяр, парторг цеха,

ШЕНОГИН Сергей Гаврилович—бригадир, профорг цеха,

ЛАПАРЕВ Михаил Александрович—контрольный мастер, парторг цеха,

СУХОВ Александр Сергеевич—рабочий.

НУДЕЛЬМАН Раиса Борисовна—инженер.

САПРОНОВ Алексей Васильевич—председатель завкома завода,

ЛЕБЕДЕВ Сергей Степанович—секретарь комсомольской организации,

САЛМИНА Надежда Яковлевна—контрольный мастер,

ЯНЧАРЕК Сигизмунд Яковлевич—слесарь,

САЛАМАТКИН Андрей Андреевич—начальник плановой секции завода ЦАГИ,

ЛАПШИН Иван Петрович—рабочий.

ВАХЛЯНИНА Елена Хрисанфовна—моторист летной станции ЦАГИ,

МЕШАРИН Петр Андреевич—шофер,

МИРКИНА-ИЗРАИЛЕВА Анна Марковна—жена коменданта ЦАГИ.

ЭКИПАЖИ САМОЛЕТОВ:

ЖУРОВ Николай Семенович—летчик ЦАГИ.

МИХЕЕВ Иван Васильевич—летчик эскадрильи «Максим Горький».

КРАВЦОВ Александр Андреевич—инженер.

ФОМИН Иван Афанасьевич—бортмеханик.

МАТВЕЕНКО Сергей Федорович — бортмеханик эскадрильи.

БУСНОВОТОВ Семен Львович—бортмеханик.

МЕДВЕДЕВ Алексей Алексеевич—бортмеханик.

ЛАЗУКО Владимир Петрович—бортмеханик.

ВЛАСОВ Петр Максимович—бортмеханик эскадрильи «М. Г.».

БУНИН Валентин Петрович—инженер ЦАГИ.

БЕГАМ Александр Лазаревич—инженер эскадрильи «М. Г.».

и **БЛАГИН** Николай Павлович—летчик ЦАГИ.

ВЫРАЖАЕМ ГЛУБОКУЮ СКОРБЬ ПО СЛУЧАЮ ГИБЕЛИ ТОВАРИЩЕЙ ПРИ КАТАСТРОФЕ САМОЛЕТА «МАКСИМ ГОРЬКИЙ» И ИСКРЕННЕЕ СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ИХ СЕМЬЯМ И ДРУЗЬЯМ.

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)
И. СТАЛИН.
ОТ ЦИК СОЮЗА ССР
М. КАЛИНИН.
ОТ СНК СОЮЗА ССР
В. МОЛОТОВ.

О ПОСТРОЙКЕ ТРЕХ НОВЫХ, БОЛЬШИХ САМОЛЕТОВ

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета «Максим Горький» построить три больших самолета такого-же типа и таких-же размеров, как «Максим Горький»; один—«Владимир Ленин», второй—«Иосиф Сталин» и третий—«Максим Горький».

ГЛУБОКАЯ СКОРБЬ

(Рабочие митинги на предприятиях Минска)

С чувством глубокой скорби встретили пролетарии Минска весть о катастрофе крупнейшего в мире самолета «Максим Горький» и гибели его экипажа.

Сейчас же после работы на всех предприятиях Минска состоялись многолюдные митинги.

***

— Вот к чему, товарищи, приводит недисциплинированность и ухарство,—говорит токарь завода им. **Ворошилова т. Ратынец.** Многие из нас смотрели фильм «Летчики». Один из героев фильма Беляев из-за ухарского отношения к своим обязанностям погубил самолет и чуть не погиб сам. Такое же ухарство привело к катастрофе самолета «Максим Горький»...

— Усилим нашу бдительность!—призвал рабочих в своем выступлении старый токарь завода т. **Волчюк.** Нужно об'явить решительную борьбу хулиганству, озорству, «беляевщине»...

«Мы, рабочие краснознаменного завода им. **Ворошилова,** глубоко опечалены гибелью самолета-гиганта «Максим Горький»—гордости нашей авиации. Несчастье нас не поколеблет. Мы не растеряемся. Своими средствами и сбережениями поможем нашей социалистической родине построить новые мощные самолеты-гиганты. На гибель самолета «Максим Горький», лучших ударников ЦАГИ и экипажа, ответим выполнением промфинплана, улучшением качества продукции, повышением трудовой дисциплины. Будем с любовью, заботливо выращивать новые кадры и строить социализм.

Пусть враги не радуются. Новый гигант-самолет «Максим Горький» будет реять над нашей страной.

Да здравствует наш любимый вождь—великий **Сталин!»**

«С глубоким чувством, великой горестью встречаем весть о потере гордости нашей родины и советской авиации—самолета «Максим Горький»,—говорят рабочие завода им. Кирова. Эта потеря требует от нас еще более энергичной работы по усилению обороноспособности нашей страны и еще большего укрепления нашей советской авиации, которая потеряла лучших мужественных бойцов и специалистов, как тт. Михеев, Журов и др.

Лучшим памятником погибшим героям будет постройка нового гигантского самолета».

***

Рабочие фабрики им. **Кагановича** обязались выделить не менее 75 молодых рабочих для обучения парашютному делу и создать два кружка по изучению мотора.

Рабочие завода им. **Молотова** взяли обязательство подготовить из числа лучших ударников не менее 50 планеристов.

Еще теснее сплотимся вокруг партии. Еще решительнее будем бороться за выполнение задач, поставленных перед нами партией и правительством,—заявили в своей резолюции рабочие фабрики «Коммунарка».

Студенты Белорусского Государственного Университета в своей резолюции отметили:

«Мы не сомневаемся в мощности, техническом совершенстве нашей авиации, мужестве, отваге и героизме наших летчиков. Мы не сомневаемся и в том, что на место погибшего самолета «Максим Горький» будет создан не один гигант, подобный ему. Не один десяток героев-летчиков, выдающихся мастером авиационного дела придут на смену погибшему Михееву и другим мужественным бойцам советской авиации

Соболезнования французской и чехословацкой печати

ПАРИЖ, 19 мая (БЕЛТА). Все французские газеты помещают на первых страницах сообщения о гибели самолета «Максим Горький» и выражают соболезнование Советскому Союзу.

Вся печать помещает телеграмму соболезнования, посланную **Эррио** тов. **Молотову.**

«С глубоким волнением весь мир узнал о всенародном горе, постигшем Советский Союз—пишет **«Пти журналь».** Все восхищались великолепной летающей машиной «Максим Горький». Она погибла вследствие преступного легкомыслия летчика, начавшего делать акробатические фокусы рядом с гигантом. Мы выражаем наше соболезнование советскому правительству, которое поистине могло гордиться этим чудом произведения Аэрогидродинамического Института».

«Надо отметить, подчеркивает «Пти паризьен», что эта печальная катастрофа не вызывает никакого сомнения ни в правильности конструкции самолета, ни в принципах его сооружения. Ту же мысль выражает видный специалист Како в беседе с сотрудником «Эксцельсиор». Како был в Советском Союзе вместе с бывшим французским министром авиации Пьер Кот. «В этой катастрофе, заявил Како, не надо усматривать осуждение идей гигантских самолетов. Катастрофа произошла благодаря случайности и легкомыслию летчика. Поистине тяжело думать, что столько человеческих жизней и такой прекрасный самолет погибли по такой нелепой причине».

«Пари миди» пишет: «Авиаторы всего мира сегодня почтительно склонят головы перед молодой смелой советской авиацией».

ПРАГА, 19 мая (БЕЛТА). Все газеты помещают сообщения о гибели «Максима Горького», сопровождая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности. Общество культурной и экономической связи с СССР послало Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительству и печати СССР «единодушное участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

Соболезнование дипломатического корпуса по поводу гибели самолета „Максим Горький“

Вчера Народному Комиссариату по иностранным делам выразили свое соболезнование по поводу гибели самолета «Максим Горький» итальянский посол г-н **Аттолико,** японский посол г-н **Ота,** французский посол г-н **Альфан,** польский посол г-н **Лукасевич,** германский посол г-н **фон-дер Шуленбург,** турецкий посол г-н **Васыф Чинар,** литовский посланник г-н **Балтрушайтис,** финляндский посланник барон **Ирье-Коскинен,** латвийский посланник г-н **Бильманис,** эстонский посланник г-н **Тофер,** венгерский посланник г-н **Юнгерт,** чехословацкий посланник г-н **Павлу,** болгарский посланник г-н **Михальчев,** английский поверенный в делах **г-н Чарльз** и полномочный представитель Монгольской Народной Республики г-н **Даризап.**

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ИТАЛЬЯНСКОГО ПОСЛА

Временно исполняющий обязанности наркома по иностранным делам тов. Н. Н. **Крестинский** получил следующую телеграмму от итальянского посла в Москве г-на Аттолико:

«Узнав о тяжелой потере, которая постигла великую советскую авиацию, прошу вас принять выражение моего искреннего соболезнования.

АТТОЛИКО».

— □ —

Телеграмма французского министра авиации Денена

На имя начальника Главного Управления Гражданского Воздушного Флота тов. **Ткачева** поступила телеграмма от французского министра авиации генерала **Денена.** В телеграмме говорится:

«В кругах французской авиации с волнением и скорбью узнали о катастрофе с самолетом «Максим Горький». Я выражаю вам от своего имени и от имени всех французских летчиков чувства глубочайшей скорби по случаю тяжелой потери, постигшей вас.

Генерал ДЕНЕН».

— □ —

Соболезнование редакции „Юманите“

ПАРИЖ, 19 мая, 3 часа (по телефону).

Коллектив работников «Юманите» выражает свою глубокую скорбь по поводу трагической катастрофы, происшедшей с самолетом «Максим Горький».

Выражаем свое братское соболезнование семьям погибших и глубоко переживаем вместе с трудящимися Советского Союза эту тяжелую утрату.

Коллектив редакции «Юманите»

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ЭКИПАЖУ

ПАРИЖ, 18 мая (по телефону). Глубоко потрясен несчастьем с нашим любимым детищем—самолетом - гигантом, его катастрофой—стоящей жизни нашим летчикам и ударникам лучшей в мире авиационной промышленности.

Мы, большевики, никогда не сдаемся, никогда не приходим в уныние, никогда не отступаем. И сейчас — перед телами павших бойцов, перед обломками разбитого самолета дадим слово создать вместо него еще более сильный и прекрасный воздушный корабль. Это будет лучшим памятником нашим любимым и родным погибшим товарищам.

Вечная память славному экипажу «Максима Горького», вечная память погибшим ударникам ЦАГИ!

Командир эскадрильи им. «Максима Горького»
МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

Построим новые воздушные корабли

ВИТЕБСК. (По телефону от нашего спец. корр.). Вчера после выхода экстренного выпуска газеты «Витебский пролетарий», посвященного гибели гиганта советской авиации—агитсамолета «Максим Горький», по предприятиям Витебска прокатилась волна митингов и собраний.

750 рабочих льнопрядильной фабрики **«Двина»** заявили:

— Со всей страной мы глубоко скорбим о постигшем нас несчастьи. Мы обещаем партии и правительству крепить оборону страны, и, воодушевленные великими идеями социалистического строительства, с неослабным упорством возводить новые самолеты, растить новые кадры пилотов.

Вечная память погибшим бойцам!

Участники 18-го тиража займа «Пятилетка в четыре года», происходящего в Витебске, после сообщения о гибели самолета «Максим Горький» заявили:

— Нам, людям, воспитанным партией Ленина—Сталина, не к лицу падать духом, терять бодрость и уверенность в своих силах.

Мы еще тесней сомкнем свои ряды вокруг партии, вокруг любимого вождя товарища Сталина, завоюем новые высоты авиационной техники, укрепим обороноспособность страны, выкуем новые кадры работников авиации.

ТРЕТИЙ ДЕНЬ НА ТИРАЖЕ

ВИТЕБСК (по телефону от нашего спецкора). Третий день тиража. Третий день Витебск переживает мощное торжество индустрии. Огромный клуб трикотажников кипит взволнованной жизнью. Самые юные граждане нашей республики—жизнерадостные ребята детского сада, сосредоточенно один за другим вынимают из тиражного колеса выигрышные номера.

За два дня разыграно 138.380 выигрышей на сумму 28.274.400 руб. Выигрыш в 5 тыс. рублей пал на облигацию № 09 серия 41.495, второй выигрыш в 5 тыс. рублей—на облигацию № 05, серия 33845. Выигрыш в тысячу рублей пал на облигацию № 02, серия 84.876.

Тираж содействует огромному под'ему финансовой работы. Члены тиражной комиссии и гости, приехавшие сюда из разных концов Советского Союза, подробно знакомятся с опытом финработы витебских организаций.

Займодержатели с удвоенным интересом следят за тиражем, записывают номера выигравших облигаций и, если встречается счастливое совпадение цифр—тут же получают свои выигрыши.

18 мая получили выигрыши займодержатели Резников и Весарт. Швейник Бернштейн выиграл в этом году шесть раз. 18 мая он получил и седьмой выигрыш—125 руб.

20 мая состоится заключительное заседание тиражной комиссии.

Е. САДОВСКИЙ.

Закончена сдача гостехэкзамена

На предприятиях системы Белметаллотреста полностью закончена сдача государственного технического экзамена. Экзамен сдали 2.164 рабочих, в том числе **1.000 человек на «отлично».** На витебской очковой фабрике из 60 человек, сдавших гостехэкзамен, оценку «отлично» получили 49 человек.

Выполнили план под'ема паров

17 мая Бобруйский район выполнил план под'ема паров в количестве 3600 гектаров. Переключаемся на подготовку прополочной к уборочной кампаний.

НИКИТИН, ЦАРЕНОК. ПОТАПЕНКО.

ПЕРЕГОВОРЫ ЛАВАЛЯ С ГЕРИНГОМ

ВАРШАВА, 19 (БЕЛТА). По сообщению польского агентства, вчера в Кракове **Лаваль** и **Геринг** имели продолжительную беседу. После беседы Лаваль заявил представителям печати, что он имел интересную беседу с Герингом и что он, Лаваль, всегда был сторонником непосредственного контакта и бесед с ответственными государственными деятелями.

Вопреки первоначальному плану, Геринг не выехал из Кракова непосредственно в Берлин, а вернулся сегодня утром в Варшаву, где пробудет еще сегодняшний день.

Лаваль выехал сегодня утром в Париж непосредственно из Кракова.

***

ПАРИЖ, 19 мая (БЕЛТА). Агентство Гавас сообщает:

«Беседа Лаваля с Герингом была частной, свободной и весьма откровенной. Она касалась общего положения в Европе и в первую очередь проблем, интересующих Францию и Германию».

***

ЛОНДОН, 19 мая (БЕЛТА). Агентство Рейтер сообщает: — «По слухам, значительная часть беседы между Лавалем и Герингом была посвящена вооружениям. Полагают, что Геринг, возможно, довел до сведения Лаваля некоторые данные о новых германских воздушных силах. Считают, однако, что беседа главным образом была посвящена выяснению общих начал, на которых смог бы состояться французский визит в Берлин. Геринг, вероятно, информировал Лаваля об отношении Гитлера к текущим европейским проблемам

Слухи о ранении Гитлера

ВАРШАВА, 18 мая (БЕЛТА). Сегодня широко распространились слухи будто бы родственница генерала **Шлейхера** стреляла в **Гитлера** и ранила его. Слухи эти циркулировали настолько упорно, что польское телеграфное агентство сочло необходимым официально опровергнуть их

Гибель польского самолета

ЛОНДОН, 19 мая (БЕЛТА). В Детройте (США) разбился и сгорел самолет, шедший под управлением польского летчика Гуснера. Гуснер, погиб. В июне 1933 г. Гуснер неудачно пытался совершить перелет из Нью-Иорка в Варшаву и был вынужден сделать посадку в море.

Беседа тов. Штейна с Муссолини

РИМ, 17 мая (БЕЛТА). Вчера полпред СССР **Штейн** посетил главу правительства Муссолини и имел с ним продолжительную беседу.

— □ —

48 городов--без света

НЬЮ-ИОРК, 18 мая (БЕЛТА). Вследствие забастовки рабочих Центральной электростанции в штате Иллинойс, без электрического света остались 48 городов.

— □ —

Похороны маршала Пилсудского

ВАРШАВА, 18 мая (БЕЛТА). Около 11 часов утра закончилась в Кракове траурная церемония перенесения гроба маршала Пилсудского с вокзала в кафедральный собор Вавельского замка, где гроб будет помещен в королевскую гробницу. В 11 час. началось молебствие, которым заканчивается траурная церемония похорон.

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕД НОВЫМИ ЗАДАЧАМ

(Из речи тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании Совета при Народном Комиссаре тяжелой промышленности 12 мая 1935 г.)

О рентабельности

На нашем Совете со всей остротой был поставлен вопрос о рентабельности. Это хорошо. Мы будем драться за то, чтобы наши предприятия были рентабельны. Но нельзя пройти мимо выступления тов. Осинова. Он—хороший работник, он поставил производство синтетического каучука и обещает перевыполнить в этом году план. Это громадная победа. Но [illegible] у него в производстве СК получается много отходов. Он может дать эфир, но считает, что это дело для него нерентабельное, ибо он не окупает расходов, он предпочитает пустить его у себя вместо спирта. Такая постановка вопроса неправильна.

Если бы мы гнались только за рентабельностью предприятий, то у нас не было бы ни Магнитки, ни Кузнецка, не было бы массы предприятий, которые сегодня нерентабельны, а завтра будут рентабельны. Когда мы строим новые большие предприятия и вкладываем в это дело огромные средства, то понятно, что на первых порах мы еще не видим рентабельности.

Надо иметь в виду, что домны, мартены, прокатные станы на Магнитке и в Сталинске—последнее слово техники. Сложность работы на этих новых агрегатах, сложность освоения ее требуют неизбежных накладных расходов. Все это не значит, конечно, что Бутенко и Завенягин могут бесхозяйственно тратить деньги. Ни одной лишней копейки они не должны расходовать, чего пока еще нет. Но мы должны сказать прямо, что ни Магнитка, ни Кузнецк не могут пока еще давать прибылей. Верно, они больше чем рентабельны тем, что созданы, существуют и работают.

А производство качественных сталей—рентабельно оно или нет? По-моему оно было рентабельным и рентабельным остается. Если покупать за границей 1,5 млн. тонн качественных сталей, которые идут на машины, то это стоило бы около 350 млн. золотых рублей. А теперь мы их имеем у себя.

Что я хочу этим сказать? То, что мы не можем ставить вопрос так: нерентабельно—значит закрывай. Но значит ли это, что не должна быть бешеная борьба за рентабельность? Конечно, не значит!

Если бы кто-либо два года тому назад сказал, что на наших заводах мы будем получать чугун по 48-49 руб. за тонну, все назвали бы, что это просто болтун. [illegible] правильно отметил, что недавние выступления тов. Гвахария (директора Макеевского металлургического завода) было встречено таким же скептицизмом, как и вот сейчас выступление Макарова.

Теперь все видят, что Гвахарии удалось осуществить то, что он обещал. Значит—можно! А если можно, надо драться за это! Директор завода им. Дзержинского тов. [illegible], директор завода им. [illegible] тов. Варшавский, директор Ленинского завода тов. Майстренко и другие директора прекрасно докажут, отказываясь от дотации. За ними несомненно последует и тов. Бирман (директор Днепропетровского завода). Тут уже ему деваться некуда (смех). Таким образом уже доказано, что старые металлургические заводы могут быть рентабельны.

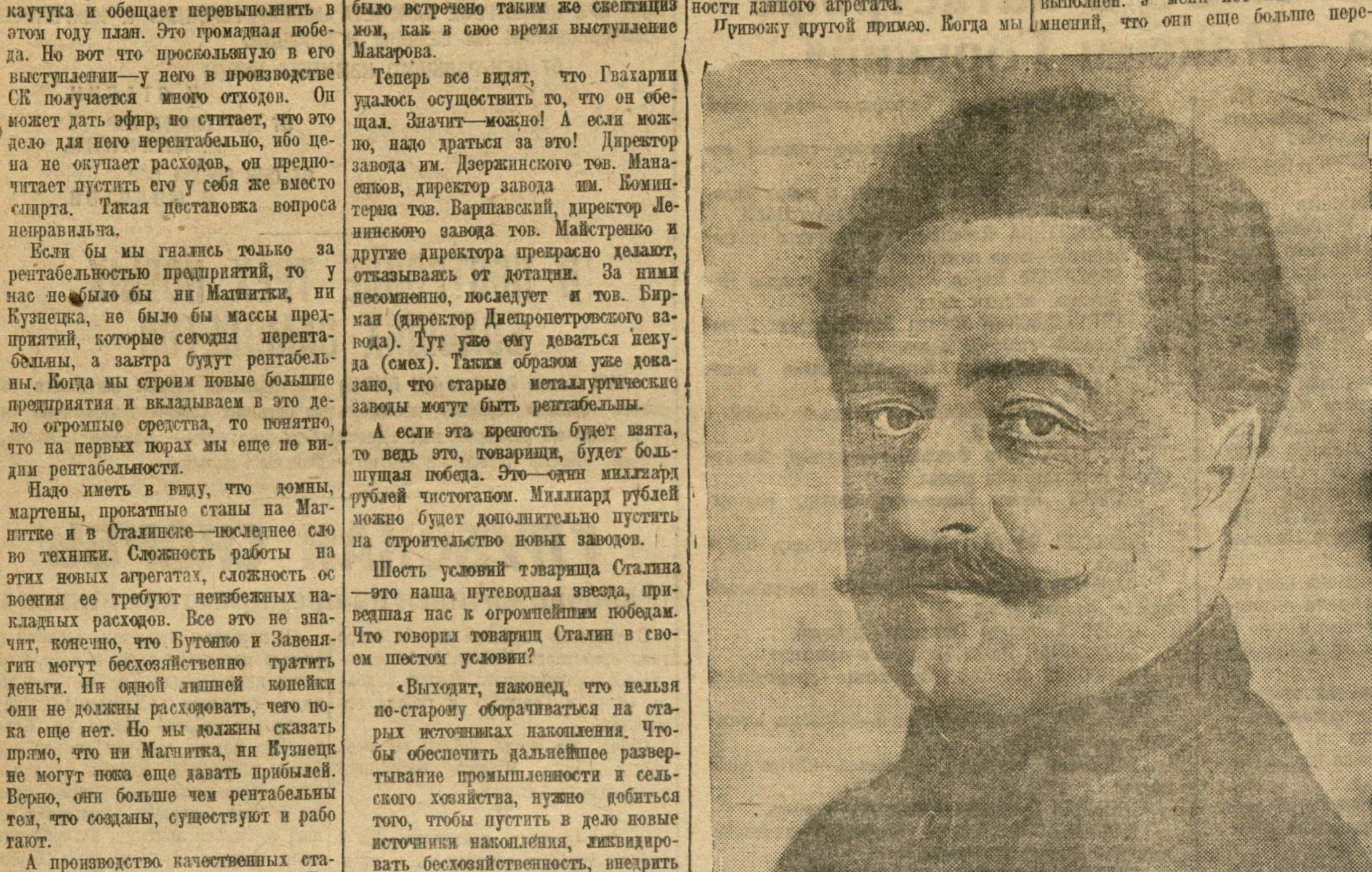
А если эта крепость будет взята, то ведь это, товарищи, будет большущая победа. Это—один миллиард рублей чистоганом. Миллиард рублей можно будет дополнительно пустить на строительство новых заводов.

Шесть условий товарища Сталина—это наша путеводная звезда, приведшая нас к огромнейшим победам. Что говорил товарищ Сталин в своем шестом условии?

«Выходит, наконец, что нельзя по-старому оборачиваться на старых источниках накопления. Чтобы обеспечить дальнейшее развертывание промышленности и сельского хозяйства, нужно добиться того, чтобы пустить в дело новые источники накопления, ликвидировать бесхозяйственность, внедрить хозрасчет, снизить себестоимость и поднять внутрипромышленное накопление».

Вот она, наша задача: «Ликвидировать бесхозяйственность, внедрить хозрасчет, снизить себестоимость и поднять внутрипромышленное накопление». А в этом внутрипромышленном накоплении мы, тяжелая промышленность, должны составлять львиную долю.

Дело это в наших руках, и я уверен, с этим справимся.



Никакого успокоения

Прошлый год мы окончили не плохо—производственную программу перевыполнили, производительность труда почти выполнили, снижение себестоимости дали на 4,5 проц., и это несмотря на то, что в течение года было значительное изменение цен, которое удорожало себестоимость нашей продукции.

Работа нашей тяжелой промышленности в течение первых четырех месяцев текущего года идет выше уровня, намеченного планом.

VII С'езд Советов признал нашу работу вполне удовлетворительной. Партия и правительство значительное количество работников нашей промышленности отметили высшей наградой. Наши достижения бесспорны. Мы за короткий период времени сумели построить мощную первоклассную индустрию. Мы—победители.

И вот, товарищи, когда все это я вижу, я начинаю немного побаиваться, как бы эти достижения не вскружили головы нашим работникам, как бы они не решили, что мы достигли пределов достижимого и дальше можем быть спокойными.

Беленкович:—Мы не мещане, тов. Серго!

Орджоникидзе:—Знаю, товарищи, что вы не мещане, мещан в нашем Совете нет и не должно быть. (Смех). Но разрешите все таки быть откровенным. Бывают случаи, когда люди клянутся и божатся, что они не мещане, и в то же время потихоньку, постепенно они обрастают мхом мещанства!

Огромная работа проделана за какие-нибудь 5 лет. Выросли кадры. Слушая вас здесь в течение этих двух дней, я часто думал: как хорошо, если бы товарищ Сталин слушал вас. Он знает многих из вас лично, со многими разговаривал, но вот в такой бы компании послушать ему вас. И несмотря на этот рост, я опасаюсь того, как бы достигнутое не успокоило вас. И вот почему.

Лет десять тому назад наша страна в техническом и культурном отношении была самая отсталая. За эти годы мы выросли гигантски. И вот я боюсь, что каждый из вас, вспоминая вчерашнее свое прошлое, сравнивая его с сегодняшним днем и видя ту громадную разницу между тем, что было вчера и тем, что есть сегодня,—не решил бы, что достигнуто столько, сколько нужно, и дальше некуда.

Ведь ни Магнитки, ни Кузнецка, ни Днепрогэса, ни автотракторной промышленности, ни гиганта Уралмаша, ни Краматорки, ни десятков сотен и тысяч других предприятий у нас 5-10 лет тому назад не было, а сейчас имеются. Прибавьте к этому то, что мы с вами пока еще недостаточно культурны, кругозор кое-каких наших работников еще ограничен деревенщиной, а ведь нам работа предстоит огромная. Несмотря на все наши успехи, нам пока еще предстоит пройти огромнейший путь, чтобы выполнить лозунг нашего великого вождя Ленина: догнать, а потом и перегнать технически передовые страны Европы и Америки.

Вы видите, что тов. Ленин требовал, чтобы мы догнали, а потом перегнали технически передовые страны Европы и Америки. А это значит, это наши техники, догоняя Европу и Америку и перегнав их, должны своими силами решать мировые технические проблемы, укрепляя господство человечества над природой. **(Бурные аплодисменты).**

Из месяца в месяц, из года в год мы должны поднимать свою технику и свою промышленность на все большую и большую высоту. Если не иметь все время перед собой этой перспективы, то можно остановиться на одном хорошем моторе, или на одном хорошем Формоле, или на одном хорошем тракторе, или на одном хорошем блюминге, или на одной хорошей плавке и застрять на нем. А техника, товарищи, все время движется и движется вперед и тот, кто сколько-нибудь замешкался по дороге движения вперед, тот отстает.

Может быть, вам покажется странным, но я должен сказать, что одним из показателей успокоения некоторых товарищей является так называемая «технически обоснованная норма», которую вчера здесь защищали т. т. Фигатнер и Королев.

Что это за технически обоснованная норма?

Это, товарищи, значит определение предельной мощности данного агрегата, это значит, что мы технически до конца освоили данный агрегат. Это значит, выражаясь словами товарища Сталина, сказанными им в своей замечательной речи на выпуске академиков, что мы уже умеем «выжать из техники максимум того, что можно из нее выжать».

И вот я вас спрашиваю, товарищи, имеем ли мы сейчас такую технически обоснованную норму?

Тов. Фигатнер здесь приводил германские и американские нормы и т. д. Конечно, у германцев и у американцев есть нормы,—их можно найти у нас, но разница между германскими, американскими нормами и нашими заключается в том, что германские и американские техники данный агрегат освоили технически, и им нетрудно составить норму.

Что же происходит у нас? Мы только осваиваем. В некоторых случаях по линии освоения мы прошли порядочный путь, в некоторых случаях мы находимся на первых шагах освоения.

Если это верно, а это безусловно так, то что из себя представляет так называемая технически обоснованная норма? Может быть, это та «технически обоснованная норма», о которой тов. Царевский говорил, что ее перевыполнили на 150 проц.? Нет, качает головой тов. Царевский—а ведь такие нормы были разработаны нормировщиком, но если ее можно было в такой степени перевыполнить,—значит это не совсем то, что говорит о предельной мощности данного агрегата.

Привожу другой пример. Когда мы пускали Сталинградский тракторный завод, один из очень неплохих инженеров, неплохих большевиков (бывший участник гражданской войны), тогда начальник механо-сборочного цеха тов. Симонов мне доказывал, что механо-сборочная Сталинградского завода больше 70 машин выпустить в день не может. А что мы имеем на сегодня? Сталинградский завод больше уже трех лет выпускает в день 140-150 и больше тракторов. А он тогда доказывал, что больше 70 тракторов не выпустит. Мы не согласились тогда с товарищем, давшим эту норму, которую некоторые здесь присутствующие должны называть технически обоснованной нормой, ибо эту норму давал инженер, грамотный инженер, побывавший в Америке.

А сколько теперь, тов. Фокин, можете дать?

Фокин:—Даем 144 в две смены, 162 предельно. **(Смех).**

Орджоникидзе:—Вот видите, товарищи, 162 трактора. Но и это только сегодняшний предел. Это во всяком случае не 70, которые тогда нам предлагали.

Так вот, товарищи, если бы мы тогда предложили разработать им технические нормы, они преподнесли бы нам 70 тракторов в день.

Величайшая глупость думать, что один нормировщик, как бы грамотен он ни был, может определить все нормы данного завода. Это чепуха.

Сколько у вас норм, тов. Фокин на заводе?

Фокин:—По всему заводу около 35.000.

Орджоникидзе:—Ну вот, разве может знать все это один человек, или два человека, или десять человек? Мастер, который непосредственно находится на месте работы, начальник цеха, сменный инженер—вот они должны заниматься этим.

С места:—У него 200 человек работают над этим.

Орджоникидзе:—Не 200 человек, а весь заводской коллектив должен работать. Только он может это делать.

Фигатнер уговаривал меня: не нападай слишком на нормировщиков, а то разбегутся. **(Смех).** Ведь дело не в этом. Я не нормировщиков ругаю, а нас с тобою, тов. Фигатнер,—ругаю за то, как мы это неправильно организуем.

Тов. Королев, который вчера защищал технически обоснованную норму, прислал мне сегодня такую записку: «Разбирая проект нового завода, я пришел к выводу, что разработанный проект обеспечивает выпуск на 2,5 тыс. моторов больше, чем запроектировано. Поэтому предлагаю снять с другого завода выпуск соответствующего количества моторов и на этом сэкономить 70 млн. рублей».

Вот вам пример. А несколько дней тому назад тот же тов. Королев предлагал утвердить представленный им первоначальный проект.

Тов. Побережский, директор 19-го завода, заявил мне в начале года, что в течение первого квартала можно выпустить только пять новых моторов. Мы с ним не согласились и дали ему заказ—50 моторов. Они план выполнили.

Тов. Ванников, также исходя из «технически обоснованных норм», пришел к нам за станками. Но когда ему не дали станков, то у него тем не менее, все оказалось выполненным.

В этом году бакинцам дали норму по эксплоатационному бурению—360 метров в месяц. Они были против, говорили, что никак нельзя выполнить. Вчера начальник Азнефти тов. Петерсон заявил, что план I квартала по скорости бурения перевыполнен. У меня нет никаких сомнений, что они еще больше перевыполнят свой план. Раньше они бурили 150—200 метров на станок в месяц, а теперь часто на отдельных скважинах 500—900 метров и больше. О чем это говорит? О том, что освоение пошло лучше и «технически обоснованные нормы» стали совсем другие.

Как видите, мы можем похвастаться: первую—«технически обоснованную норму»—дает нормировщик, а вторую «необоснованную» норму—даем мы. **(Бурные аплодисменты).**

Тов. Каганович, народный комиссар путей сообщения (я надеюсь, что на следующем заседании Совета представители Востока так же не будут жаловаться на транспорт, как не жалуются сегодня представители Юга), потребовал от нас поставки еще в этом году двух десятков 45-75-тонных кранов. Тов. Каганович вполне справедливо поставил вопрос таким образом: или дайте эти краны вы—наша тяжелая промышленность, или дайте мне их импортировать.

Мы заявили товарищу Сталину, что нет надобности эти краны импортировать. Мы берем на себя обязательство в те же сроки, в какие их дают инофирмы, поставить нашему транспорту необходимые ему краны.

Мы взялись за это дело, но встретились с целым рядом затруднений: Институт «Гипстальмост», который занимается проектированием кранов и имет достаточное количество инженеров, заявил нам, что чертежи с кранов могут быть сняты не раньше, как в 4 месяца. А раньше требовали еще и большего времени. Нам пришлось долго разговаривать с группой инженеров и с директором этого института тов. Шугалтером. Но сдвинуть их со срока 4-х месяцев для снятия чертежей с существующих кранов нам не удалось. Тогда мною был вызван конструктор вагоностроительного управления инженер тов. Травин, до прихода которого группа инженеров «Гипстальмоста» (где же, товарищи, искать технически обоснованные нормы, если не в институте?) заявила, что они сроки Травина принимают полностью (инженеры «Гипстальмоста» т. Травина хорошо знают, многие из них считают его своим учителем). Каково же было их удивление, когда тов. Травин на мой вопрос: сколько времени надо для снятия чертежей с кранов—ответил при них: «3-4 недели». **(Смех).**

Тов. Травин взялся за это дело, при этом отказался от работников «Гипстальмоста», которых мы хотели передать в его распоряжение. А сегодня тов. Островский сообщил, что чертежи к кранам будут даны раньше обусловленного срока, т. е. раньше месяца.

Наши заводы—Кировский, ХПЗ, «Январьское восстание» и Воткинский—берутся в течение этого же года дать 40 кранов. А нас убеждали, что в текущем году нельзя дать ни одного крана.

Вы, слушая меня, можете сказать: а, ты, значит, против норм вообще, так что же ты предлагаешь? Отвечаю, дорогие товарищи: я не против норм, но я считаю, что технически обоснованных норм у нас нет, и то, что вы называете «технически обоснованной нормой»,—это не движение вперед, а это есть, в лучшем случае, отражение того, насколько мы сегодня освоили данный агрегат, а в худшем случае—это вчерашний день.

То, что вы называете технически обоснованной нормой, это не двигает нашу технику вперед и наше освоение, а напротив, сбивает людей с толку и под видом технически обоснованных норм закрепляет сегодняшнюю нашу отсталость.

Если товарищи, болтающие о технически обоснованных нормах, думают, что они двигают вперед производительность труда, то они жестоко ошибаются, они проповедуют застой, консерватизм, и сами этого не понимают.

Наши технические нормы вырабатываются в работе, вырабатываются в процессе освоения. Чем дальше вы будете итти здесь вперед, чем лучше будете осваивать технику, тем больше и больше будете приближаться к действительно технически обоснованным нормам.

Возьмем Макеевский завод,—его все хвалят, хвалят его директора тов. Гвахарию. В действительности есть за что хвалить. Он освоил неплохо доменные печи. Он дает сейчас коэффициент использования об'ема доменной печи 0,98. Но можно ли считать, что домна полностью освоена? Нет. Гвахария дает 0,98, а немцы на некоторых своих домнах дают 0,7 и даже 0,6. Спрашивается, можем ли мы достигнуть этого коэффициента? Конечно, можем и должны.

Начальник новомартеновского цеха завода им. Дзержинского тов. Гранберг дает с 1 кв. метра площади пода 7 тонн стали. Это хорошая работа, но предел ли это? Нет. Немцы дают и больше.

У нас есть огромные резервы. Надо только умело двинуть их в ход. Социалистическое соревнование, борьба отличников за качество, борьба, которая сейчас развивается и которую нужно всемерно приветствовать—пропаганда, агитация, организация—все это надо двинуть на борьбу за освоение оборудования. Но в первую очередь должна быть правильная организация системы зарплаты на основе прогрессивной сдельщины.

Не отвечающими действительности являются также и наши, так называемые, проектные мощности. Что представляет собою наша проектная мощность? Кто проектировал наши заводы? Первые наши заводы проектировали американцы и немцы. Как проектировали американцы? Они исходили из следующего: русскому рабочему не сделать того, что может сделать американский рабочий. Поэтому использование оборудования на советских заводах неизбежно будет процентов на 20 ниже, чем на американских заводах. Этот же принцип, что наши рабочие будут работать на 20 проц. хуже, открыто вошел в проекты и Харьковского тракторного завода, и Сталинградского тракторного и Горьковского автомобильного. Очевидно, то же самое и у тов. Лихачева на автозаводе им. Сталина. Повторяю, проектировщики—иностранцы, делали это открыто, не скрывая. Они исходили из того, что наши инженеры не могут так организовать и вести производство, как могут это делать американцы и немцы.

К этому прибавляю и «некоторую небескорыстность» иностранных фирм: чем ниже будет коэффициент использования оборудования, тем больше оборудования мы должны будем покупать у них.

Пожалуй, в то время, когда они проектировали, оно так и было. Но разве мы присягнули нашей отсталости? Разве мы—рабы этих проектов, выдающих нам аттестат на вечную нашу отсталость.

Нет, мы решительно отметаем все это и считаем достижимым для себя не только то, что имеется у них, но гораздо большее. **(Бурные аплодисменты).**

Вот вчера приводили пример завода «Шарикоподшипник». Скажите на милость, неужели итальянцы на одном и том же станке могут дать 27 штук подшипников, а мы только 17? В чем дело? Почему мы должны этому подчиняться? Рабочие и технический персонал шарикоподшипникового завода им. Кагановича должны считать это позором для себя. Они должны по-большевистски драться за то, чтобы как можно скорее не только догнать, но и перегнать итальянцев. К тому же оборудование у нас куда лучше, чем на итальянском заводе: оборудование у нас новое, недавно приобретенное, а у итальянцев старое. А завод, ведь, проектирован с таким расчетом, что мы должны работать хуже итальянцев.

Недаром директора Харьковского и Сталинградского тракторных заводов требуют увеличения программы своих заводов. Они заявляют, что вместо проектной мощности—40 тысяч тракторов в год,—они могут дать, по крайней мере, 54 тыс., т. е. больше на 14 тыс.

Такое положение у нас не только на тракторных заводах. Но для того, чтобы не застрять на этих проектных мощностях, надо всемерно двигаться вперед и, выражаясь словами тов. Графтио, поработать хорошо «серым веществом».

Поднять качество работы—задача машиностроител

Наши машиностроители не без основания гордятся тем, что у них есть большие достижения. Конечно, достижения есть, но я должен предупредить, что тут нам грозит опасность и не малая.

Вы, товарищи, машиностроители, привыкли работать при недостатке металла. До сих пор мы часто слышали от вас, что металлурги дают мало проката, что транспорт плохо подвозит металл. В этом году мы дадим сверх плана не меньше полумиллиона тонн проката.

Металла у нас будет значительно больше. Этот металл, вы, машиностроители, должны переработать. Как видите, скоро нельзя будет ссылаться, что металла нехватает. **(Смех).** Вам надо готовиться теперь же к значительному увеличению программы машиностроения в 1936 г.

Есть ли у нас для такого увеличения мощность на машиностроительных заводах? Конечно, есть! У нас есть огромные мощности по механической обработке.

Голос с места:—Пятнадцать миллионов тонн проката можно переработать.

Орджоникидзе:—Но, товарищи машиностроители, дело не только в том, чтобы дать продукцию вообще, а дать продукцию нужную нам. Дело не только в том, чтобы изготовить машины, но машины должны быть самого усовершенствованного типа. Мы ни в коем случае не должны прозябать, не должны останавливаться на том, что достигнуто! А вкус к прозябанию на достигнутом уровне у некоторых есть: что-нибудь освоили—и хорошо, нового уже не хотят осваивать. Конечно, осваивать новое трудно—тут можно посочувствовать некоторым хозяйственникам. Но допускать остановки мы не можем, и машиностроители должны взять инициативу в свои руки.

У нас, товарищи, есть такой огромный резерв, как кооперирование. Что такое кооперирование? Это значит, что огромное число заводов действуют по одной команде для разрешения одной задачи, помогая друг другу. Где вы еще это найдете? Во всем капиталистическом мире промышленность разбита на отдельные фирмы, которые ведут жесточайшую борьбу друг с другом.

У нас же промышленность сосредоточена в едином кулаке, подчинена единой воле, умей только ее разумно использовать. Если мы в этом году выполняем большую программу по вагонам, то только потому,

Наша продукция должна радова

Несколько слов о качестве и отделке нашей продукции, о ее внешнем виде. Посмотри-ка, т. Лихачев, (это относится и к другим нашим директорам),—какую продукцию вы посылаете на экспорт и какую даете нам. Огромная разница.

Продукция завода им. Сталина хороша, тов. Лихачев дает хорошие машины, это бесспорно, но внешняя отделка должна быть и для нас такая, какую тов. Лихачев делает для экспортных машин. Мы приветствуем тов. Лихачева, когда он отправляет прекрасно отделанные грузовики и автобусы дружественной нам Турции, но просим и нас не забывать. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Пусть глаз нашего советского колхозника, советского рабочего радуется, глядя на нашу продукцию. Разве хорошая отделка дорого стоит? Нет! Просто мы привыкли к тому, что у себя дома можно ходить в рваной и грязной одежде. Но ведь это опять таки психология отсталой деревенщины. Дома можно ходить и грязным, а в гости пойдешь—надо одеть ся чистенько.

Давай, тов. Лихачев, заключим договор, что машины, выпускаемые тобой на наш рынок, будут такими же хорошими, как и те, которые ты отправляешь на экспорт. А мы тебе поможем всем, что для этого потребуется.

Лихачев: Даю слово, тов. Серго!

Кадрам—максимум вним

Руководители тяжелой промышленности, следуя указаниям вождя нашей партии товарища Сталина, воспитали неплохие кадры. Мы и впредь должны итти в первых рядах, ибо тяжелая промышленность нуждается в самых квалифицированных кадрах. Путь к этому—проведение в жизнь речи т. Сталина о кадрах.

В прошлом году мы работали неплохо, перевыполнили план. В течение четырех месяцев этого года мы работаем лучше, чем за те же месяцы в прошлом году. Наши кадры за год, безусловно, выросли, пошли вперед. Достаточно сравнить сегодняшний Совет с совещанием хозяйственников в сентябре прошлого года: и уровень выступлений здесь гораздо выше, и вопросы ставятся на гораздо большую принципиальную высоту и технически более обоснованно. Транспорт, который сдерживал нас в прошлом году, в этом году уже сдерживать не будет. Транспорт будет нас пол-

О ходе конкурса на предприятие сплошной технической грамотности

(Сводка № 2—предварительные итоги)

ПО ВИТЕБСКУ

(По данным 29 предприятий на 29 апреля).

Из 20309 производственных рабочих сдало гостехэкзамен 13946, в том числе на «отлично»—11137, на «хорошо»—618.

Передовые предприятия: фабрик: «Знамя индустриализации», «Профинтерн», им. Клары Цеткин, заводы: им. Кирова, мясокомбинат, «Коминтерн».

ПО МИНСКУ

(По данным 26 предприятий).

Из 18917 производственных рабочих сдало техэкзамен 10089, в том числе на «отлично» 5401.

Передовые предприятия: Заводы: «Большевик», им. Ворошилова, цепей Галля, им. Кирова, фабрики: им. Куйбышева, «Октябрь», им. Кагановича

ПО ГОМЕЛЮ

(По данным 26 предприятий, на 8 мая).

Из 11304 рабочих сдало государственный и социалистический техэкзамены 8069 человек, в том числе на «отлично» 5200, на «хорошо»—2636.

Передовые предприятия: «Труд», электростанция, Полеспечать, Гомсельмаш, завод им. Ланцуцкого.

ПО МОГИЛЕВУ

(По данным 9-ти предприятий на 25 апреля).

Из 5363 рабочих сдало государственный и социалистический техэкзамены 2964, в том числе на «отлично» 1314.

Передовые предприятия: Шелковая фабрика, швейная фабрика, завод имени Сталина.

ПО БОРИСОВУ

(По данным 8-ми предприятий).

Из 7522 рабочих (включая подсобную рабочую силу) сдало техэкзамен 2303, в том числе на «отлично»—1297, на «хорошо» и «удовлетворительно» 1006.

Передовые предприятия: Спичечная фабрика «Пролетарская победа».

ОТЛИЧНИЦА—тов. ЯСЮКЕВИЧ

— Я—говорит молодой бригадир **Ясюкевич**—пришла на завод им. **Молотова** в 1930 г., не имея никакой квалификации. До этого была домашней работницей. Станок мне сразу не доверили. Долгое время работала уборщицей. Позже меня поставили сортировать детали. Но у меня было большое желание получить квалификацию станочницы. И я этого добилась.

Самым радостным днем моей жизни был первый день работы у сверлильно-долбежного станка. Трудно давалось мне это дело. Я не знала техники и вот я крепко взялась за техучебу. Долго и упорно работала над собой. Обращалась часто к мастеру, к начальнику коллектива, пока детально не ознакомилась с нутром станка. После того, как я сдала техэкзамен на «отлично», меня выдвинули бригадиром. Сейчас я так хорошо изучила все части станка, капризы его, что обращаться за помощью к механику или к слесарю мне уже не приходится,—сама, при необходимости, исправляю любую часть.

Я осознала, что ударник—тот, кто на примере своей работы учит работать других. Я задалась целью сделать всю свою бригаду технически грамотной. Свои знания я передаю товарищам по работе. Сейчас в моей бригаде 8 рабочих (из 9) сдали экзамен на «отлично». Бригада дает высококачественную продукцию.

Другой молодой рабочий тов. **Волчек** также поступил на завод чернорабочим. Сейчас он—квалифицированный фуговщик, сдал техэкзамен на «отлично».

Тарайский, Ленченко, Горелик, Рыжкин—все они отличники, лучшие люди завода. На заводе 25 отличников выдвинуты бригадирами, приемщиками, мастерами.

Всего на заводе теперь 192 отличника. 12 отличников за ударную учебу премированы.

***

При таком большом количестве отличников завод выпускает продукцию далеко не отличную...

Тов. ЯСЮКЕВИЧ у станка.

Обслуживание отличников здесь также далеко не на высоте. Кружки техучебы прекратили свою работу, несмотря на то, что большинство рабочих сдали техэкзамен на «удовлетворительно» и «хорошо». Отличники предоставлены здесь самим себе.

Завод имеет все условия для внедрения опыта менжинцев, перехода приемки сдаваемой продукции по трехбалльной системе — на «отлично», «хорошо» и «удовлетворительно». Это повысит ответственность рабочих и будет мобилизовать их на борьбу за высококачественную продукцию

Но до сих пор еще ничего не сделано на заводе в области конкретного применения этого опыта в условиях завода. О нем мало думает и дирекция, и завком, и технический персонал завода.

М. К.

Председатель фабкома в затруднении

Тов. **Козлянский**—председатель фабкома **швейной фабрики им. Володарского,** в тяжелом раздумьи: вот уже полтора месяца нет профорга в смене Боровиковой 2-го цеха и фабком никак не может подыскать кандидатуру профорга. А ведь в цеху десятки отличников, бригадных профоргов. Неужели ни один из них не может быть выдвинут на работу сменного профорга? Беда в том, что фабком не знает своего профсоюзного актива, не готовит его.

Вот характерный штрих, показывающий, насколько фабком не знает профактива, не работает с ним. Бригадным профоргом во втором цехе долгое время была работница Жудро—не член профсоюза.

На фабрике 10 сменных профоргов цехов и 41 профорг бригад-агрегатов. Большинство их имеет очень слабую подготовку—и политическую, и общеобразовательную, и практическую. Несмотря на это, профучеба на фабрике не организована.

Фабком не оказывает никакой помощи профоргам, не руководит ими. Лучший профорг сталинского агрегата т. **Филипченко** говорит: «Я около года работаю профоргом, но никакой помощи от фабкома не имел. Нас не собирают, с нами не говорят, нас не инструктируют и не учат, как работать».

Тов. **Флеер**—профорг закройного цеха также жалуется, что заместитель председателя фабкома т. Векер беседует с профоргами только тогда, когда нужно провести какую либо кампанию. Тогда работники фабкома приходят в цех и «накачивают» их.

Непонятно, что председатель фабкома приходится долго раздумывать при подборе кандидатур на профсоюзную работу. А между тем, на фабрике есть немало способных, активных профоргов, которые имеют большой практический стаж и при должной помощи могли быть выдвинуты на более ответственную профсоюзную работу. Например, т. **Цикунова,** пять лет работающая профоргом, два раза избиралась членом фабкома и др.

ЖУРОМА.

— □ —

Два общежития одного предприятия

Общежитие **типографии им. Сталина** по праву может называться образцовым. Идеальная чистота, белоснежные занавески, опрятно убранные кровати, радио, цветы. Все это создает уют и располагает к отдыху.

Иная картина в общежитии учеников ФЗУ той же типографии. Здесь сыро, темно, крыша протекает. Не соблюдаются самые элементарные правила санминимума. В небольшой комнате находится 21 человек. Спят, не раздеваясь, зачастую даже в обуви. Сюда редко заходит врач, но и после его посещений санитарное состояние общежития не улучшается.

В общежитие приходят посторонние люди, иногда они устраивают драки, кончающиеся часто вмешательством милиции. Нередки кражи. Недавно украли даже стенгазету, в которой содержалась резкая критика отдельных учеников ФЗУ.

Директор ФЗУ тов. **Слиозберг** прекрасно знает о всех творящихся в общежитии безобразиях, но никаких мер к устранению их не принимает.

А. СМОЛЯНСКИЙ.

Больше внимания воспитанию профсоюзного актива

Большинство профоргов завода **«Красный металлист» им. Кирова** (Витебск)—рабочие с производственные стажем от 10 до 15 лет, лучшие ударники предприятия. Цехпрофорг станкостроительного цеха **Бирюков** и профорг токарного участка **Забелло**—зотовцы-дипломники, профорг **Сегальчик**—зотовец и лучший ударник по сборке станков ОЗМ и ТІМ. Из семи цехпрофоргов—шесть членов партии и один сочувствующий, из 23 групппрофоргов—8 членов партии, остальные беспартийные.

Завком часто созывает совещания профоргов, привлекает их к участию в пленумах завкома, в плановом порядке поочередно заслушивает их отчеты на своих пленумах.

На одном из заседаний пленума завкома был заслушан отчет профгруппорга **Сегальчика.** Этот профгруппорг хорошо знает членов своей профгруппы, чем живет каждый из них. Он чутко и внимательно относится к бытовым запросам рабочих. По его инициативе и настоянию неоднократно была оказана материальная помощь отдельным рабочим. Накануне 1 мая он добился от завкома, чтобы двум рабочим бригады была произведена бесплатная побелка квартир. Его профгруппа в числе передовых участвовала в конкурсе на лучшую подготовку квартир к празднику 1 мая.

Участок сборки станков, благодаря личному примеру профорга Сегальчика, систематически перевыполняет свой промфинплан. Эта профгруппа вместе с профгруппой обрубщиков (профорг **Балабанов**)—передовые на заводе.

Поставив отчет этой профгруппы на пленуме, завком имел ввиду показ опыта лучшей профгруппы, чтобы по ней равнялись остальные. На этом же заседании был об'явлен конкурс на лучшую профгруппу и группрофорга сроком до 1 июня и выделен фонд премирования в 500 рублей.

Также заслушаны на пленумах завкома доклады цехпрофорга кузнечного цеха **Спружинского** и профгруппорга участка резки этого же цеха **Снарева.** По докладам вынесены конкретные, практические решения.

В результате перестройки профсоюзной работы рабочие уже не идут в завком по поводу каждой мелочи, как это было раньше. Теперь каждый рабочий раньше всего обращается непосредственно к профоргу и через него идет в завком по тому или другому заявлению, если его нельзя разрешить на месте.

Но дальнейшая перестройка профсоюзной работы будет тормозиться тем, что завком недостаточно внимания уделяет подготовке профсоюзных кадров. До сих пор не организованы профкурсы для актива. Очень часто отдельные профорги перебрасываются с участка на участок, что, конечно, отражается на качестве их работы.

Завком не регулирует работы цехпрофоргов по сменам. Так, например, с 12 мая цехпрофорг станкостроительного цеха Бирюков и групп-профорг токарного участка этого цеха Забелло оба работали на второй смене. Таким образом, в эту пятидневку первая смена этого цеха осталась без профобслуживания, несмотря на то, что 70-75 рабочих цеха работают именно на первой смене. Это бывает нередко.

А. ЛОГИНОВ.

Где же заводские организации?

ОРС стеклозавода «Октябрь» ([illegible]) работает исключительно плохо. Он совершенно не заботится об удовлетворении запросов рабочих, о расширении товарооборота, о лучшем обслуживании пайщиков. Какой участок работы ни взять—столовую, торговлю—везде запущенность расхлябанность и, главное отсутствует забота о людях, об их нуждах.

Начнем с магазинов. Они имеют вид сараев. В продаже нет никакого сезонного готового платья, не найдешь даже половых и одежных щеток. О других предметах домашнего обихода и говорить нечего. Промтоварами магазины почти вовсе не торгуют.

Не лучше и в столовой. На обед ежедневно подают неизменный постный борщ, иногда маленький кусок мяса с картофельным пюре. Меню никогда не меняется. Обед для ИТР ничем не отличается от общего обеда, за то стоит он втри-дорога—2 р. 40 коп. Вилок к обеду никогда не подают—здесь это считают излишней роскошью.

Есть в столовой и буфет, но он фактически ничем не торгует. В продаже имеется только квас но и его отказываются часто брать из-за плохого качества. Обслуживающий персонал столовой ходят всегда в грязных халатах.

В финансовом хозяйстве ОРС'а творится безобразие. Начальник ОРС'а **Белкин** получает зарплату, при содействии бухгалтера **Лившица,** в двух местах—150 руб. на заводе и 360 руб. в ОРС'е. Белкин берет подотчетные суммы в магазинах и столовой.

В ОРС'е не придерживаются никакой финансовой дисциплины. Торговые операции совершают не при помощи перечисления сумм за закупленные товары, а выдают работникам десятки тысяч рублей наличными на руки.

За каждым работником ОРС'а числятся авансы: за начальником ОРС'а—370 руб., за **Шелковским**—152 руб., **Красильниковым**—500 руб., **Топингом**—78 руб.

Имеется и много фактов искажения советской политики цен. Так, рыба (642 килограмма по накладной № 20 и 333 килограмма по накладной № 19) должна была продаваться по 88 коп. за кило, а продавали ее по 1 р. 09 к. за кило.

Все эти безобразия творятся на глазах заводских организаций, но ни партком, ни завком к оздоровлению ОРС'а не принимают никаких мер.

Бригада многотиражки «Чырвоны Гутнік»: КОНОНЧИК, КРИВОШЕЕВ.

Партийное хозяйство на откупе у технических работников

При проверке партийных документов на фабрике **«Октябрь»** (Минск) было задержано 35 партийных билетов, в виду того, что в них были обнаружены помарки, искажения, неточности, (переправленные даты рождения, вступления в партию, переделаны имена, отчества и т. д.).

Фрейтлях так исчертила партийный билет, что никак нельзя было определить год ее рождения.

Ривкина за помарки в партийном билете была исключена при чистке из партии, затем была восстановлена, но все же и теперь она в партбилете переправила год рождения.

Подольская исправила имя и отчество. Точно также парторг **Бодяпалик** резинкой стер фамилию и имя, отчество и написал другое имя.

Все это говорит о том, что многие коммунисты формально не по-партийному относятся к партийному билету.

Партком на этот участок («партийное хозяйство») не обратил должного внимания. «Партийное хозяйство» находилось на откупе у технических работников и сборщиков членских взносов.

АДЛЕРШТЕИН, ФЕЛЬДМАН.



Стрелочник депо Минск, ударница ПОЛЗУН СОФЬЯ. Ее стрелка всегда в образцовом порядке.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОХОД ТОРФЯНИКОВ им. ГИКАЛО

Дубровенский район срывает вербовку рабочей силы для Осинторфа

В Дубровенском районе нужно завербовать для Осинторфа 650 торфяников. До 6-го мая завербовано 284 человека, при чем половину пришлось отправить обратно, как неподходящих для работы на торфзаводе (старики, больные и проч.). Это достаточно характеризует качество вербовки сезонников.

В ряде сельсоветов председатели колхозов не отпускают завербованных. Председатель колхоза «Авангард» (Рассонский сельсовет) **Абраменко** не желает отпускать колхозников, ссылаясь на то, что все завербованные якобы имеют судимость. Председатель колхоза «Красный Тюлин» (Мордуховский сельсовет) **Мирон** не обеспечил отправку 5 колхозников на торфоразработки, так как они «в колхозе ничего не делают и на завод не пойдут».

Председатель Кляновского сельсовета **Баранов** занимается очковтирательством. Он обещал выслать на торфзавод 119 рабочих, за что был премирован, но, получив премию, выслал всего лишь 38 человек.

Все это является результатом того, что районные организации до сего времени не поняли всей политической важности обеспечения рабочей силой Осинторфа.

Телеграмма ЦК КП(бБ за подписью тов. **Гикало** об укомплектовании рабочей силой торфзаводов БССР застряла в Дубровенском райкоме партии (секретарь тов. **Мышалов**), а сельсоветы и колхозы о ней ничего не знают.

Зам. пред. СНК БССР отправил председателю Дубровенского рика **Мацко** телеграмму о немедленном привлечении к ответственности виновных в срыве посылки рабочей силы. Эта телеграмма также застряла в канцелярии рика. Только когда приехал уполномоченный ЦК КП(б)Б и СНК БССР председатель рика Мацко соизволил на совещании председателей сельсоветов, в порядке «информации», сообщить:

«Приехал уполномоченный ЦК КП(б)Б, нужно послать рабочих».

На этом дело кончилось. Председатели сельсоветов эту «информацию» передали председателям колхозов. А воз и ныне там

Паспортный отдел дубровенской милиции также не отстает от своих коллег и под разными предлогами оттягивает выдачу паспортов завербованным, ссылаясь на «очередность».

Секретарь Рассонского сельсовета **Филимончик** выгнал двух колхозников, обратившихся к нему с просьбой выдать им метрики для поездки на торфзавод.

Дубровенский райпрокурор Абрамович отказался привлечь к ответственности виновников срыва вербовки рабочей силы для Осинторфа.

Такое положение терпимо быть больше не может.

Уполномоченный ЦК КП(б)Б и СНК БССР.

Савкович.

ДОБЫЧА ТОРФА ПО ЗАВОДАМ БЕЛТОРФА

На 18 мая (в тоннах)

Заводы:	Должны были добыть на 18 мая	Добыто	Процент выполнения задания
Осинторф	28023	15727	56,1
«Красное знамя»	12596	9263	75,5
Им. Гея	9168	10668	116,4
Им. Даумана	1014	1725	170,1
«Свобода»	4270	5334	124,4
Дукоры	2074	2335	112,3
Татарка	574	1026	178,7
Лукское	4874	6433	132,3
Всего	62598	52709	84,2

За три дня--233,6 тонн торфа сверх плана

Торфзавод **«Чырвоная Беларусь»** с каждым днем увеличивает дневную выработку, перевыполняя производственное задание. За три дня—13, 14 и 15 мая — завод дал 1616,3 тонн или на 233,6 тонн больше календарного плана.

Дневное задание 15 мая выполнено на 126 проц.

Впереди по выработке идут бригады тов. **Перепечкина, Кускова** (машина № 6), **Атращенко, Черного** (машина № 2), **Маженкова, Лазаколича** (машина № 1).

П.

Работать без брака! Работать на „отлично“!

Завод им. **Кирова** (Минск) является предприятием сплошной технической грамотности. К 6-й годовщине социалистического соревнования завод получил переходное знамя горкома, горсовета и газеты «Рабочий» за успешную организацию техучебы. Около 500 рабочих сдали гостехэкзамен, из них свыше 270—на «отлично», остальные—на «хорошо» и «удовлетворительно».

Кому много дано, с того много и требуется. От предприятия сплошной технической грамотности мы вправе ожидать безусловного выполнения количественных и качественных показателей промфинплана. Отличник должен дать своему государству только высококачественную продукцию. Работать без брака! Работать на «отлично»! (**«Правда»**).

На заводе им. Кирова много отличников, работающих без брака. **Янушкевич, Глинский, Лапин Николай, Василевский, Геш, Шахно, Лямперт, Шалима, Минькович, Гимельфарб, Цилигузов** и др. систематически выпускают продукцию высокого качества.

Но есть много рабочих, в том числе даже среди отличников, которые выпускают низкокачественную продукцию.

***

Кузнечный цех первым на заводе стал цехом сплошной технической грамотности. Все кузнецы—отличники. Но около 30 таких «отличников» систематически дают брак. Причем у половины из них количество брака прогрессирует, растет из месяца в месяц. У **Сапчака** в январе было 0,8 проц. брака, в феврале—4,4 проц., в марте — 6,7 проц., в апреле — 7 проц. У **Сивчука** брак растет соответственно: 1,7—2—3,7 проц. У **Эдюка:** 3,2—3—4,55—5,5 пр. У **Сухотского:** 4,3—5,1—4—12,3 проц. У некоторых кузнецов (**Дятко, Купреев, Авлашенко**) брак доходит до 25 и даже 35 проц.

Велик брак и в **литейном цеху.** Формовщик **Адуцкевич** (младший) в январе имел 1,2 проц. брака (по весу), в марте—2 проц., в апреле—3,5 проц. **Васанский** — в феврале—1,2 проц., в марте—2,3 проц., в апреле 3,6 проц. **Вяжевич** дал в апреле 15 проц. бракованной продукции **и т. д.**

В **механическом** цеху «отличник» **Брегер** в январе дал 3,3 проц. брака, в феврале—4 проц., в марте—5 проц. «Отличник» **Петроченко** соответственно: 0,8—1,2—6,2 проц.

В январе в списке бракоделов механического цеха фигурировало 59 человек, в феврале—12, в марте—16, а в апреле... **46** человек.

В апреле брак по механическому цеху составил 0,8 проц. Брак по заводу достигает в среднем 1,3 проц.

***

Почему же на заводе растет брак несмотря на наличие более половины отличников?

Основная причина в **людях.** Среди рабочих завода есть еще немало таких, которые крайне халатно относятся к качеству своей работы. Они гонятся только за количеством, об остальном не думают.

Вот, например, «отличник» **Дорц.** В апреле он запорол 4 шестерни и 5 корпусов (убыток около 50 руб.). Когда мастер или приемщик указывает ему на дефекты в обработке деталей, Дорц обычно отвечает:—«Это не церковное дело», или «не пушка, стрелять не будет».

Строгальщик **Ревай** тоже «отличник» в апреле испортил 24 планки и 5 пластинок (убыток 45 руб.).

Токарь **Петроченко** кончил фабзавуч, считается **«отличником»**, систематически выпускает брак.

Наплевательское отношение к качеству в значительной степени об'ясняется тем, что во время гостехэкзаменов у некоторых рабочих было создано ложное представление об отличнике. Считалось достаточным, когда рабочий бойко отвечал на все вопросы экзаменационной комиссии. Что касается качества его работы, на это обращалось меньше внимания. Брак, мол, дело преходящее. Главное — скорее сдать экзамен, успеть к 1 мая рапортовать о победе. В погоне за количеством забыли о качестве подготовки к экзаменам, забыли об основном, что никак нельзя оторвать качества работы от качества учебы.

Вот что рассказывает отличник **Владимир Сачук** — слесарь по сборке центровальных станков, о своей учебе. На заводе он работает с 1929 г. Полтора года был чернорабочим. Потом приняли в бригаду. Сачук значительно вырос: был второго разряда, теперь четвертого. Но за все шесть лет он учился только... **5 дней,** по часу в день, итого **5 часов.** И это было как раз накануне сдачи гостехэкзамена. Это свидетельствует о том, что подготовка к экзамену была проведена наспех.

На заводе немало производственных мастеров. В каждой смене имеется специальный мастер-инструктор. А все же рабочих инструктируют плохо. Токарю **Шпорину,** например, было дано задание сделать 20 валиков с заточкой одного конца. Но мастер не растолковал ему, как сделать работу, не дал чертежа, а бросил на ходу: «дать заточку». Шпорин и заточил валики с обоих концов.

В каждой смене на заводе имеются и **приемщики** продукции. Это в большинстве старые высококвалифицированные рабочие. Но этим приемщикам запрещено инструктировать рабочих. Видите ли, года полтора тому назад среди приемщиков затесался один, который иногда давал неправильные советы рабочим. На производственном совещании этому приемщику запретили подходить к станку. С тех пор приемщики боятся давать рабочим указания. А вдруг это указание разойдется с указанием мастера? Можно ведь подорвать престиж мастера... **А** вдруг мастер обидится, что приемщик вмешивается в производственные дела? Сами же рабочие предпочитают обращаться к приемщику за советом. Ведь приемщик принимает продукцию, значит его указания надо ценить, тем более, что многие приемщики — большие знатоки своего дела и имеют за плечами не один десяток лет производственного стажа. Но этого не понимает руководство завода им. Кирова.

Доходит до того, что продукция передается из цеха в цех, **минуя приемщика.** В течение трех дней (27-29 апреля) из токарного цеха в сборочный были переданы 8 корпусов зажимов к центровальным станкам без предварительной приемки отделом технического контроля. И все 8 корпусов оказались **с из'янами.**

Только на днях мастер слесарного цеха **Скрипко** распорядился упаковать для отправки заказчику ножевку без санкции отдела техконтроля. На ножевке не успела еще обсохнуть краска и легко себе представить, в каком виде она пришла бы к заказчику.

Бывают случаи, когда мастера поддерживают отсталые настроения рабочих, дающих низкое качество продукции. Когда приемщик сделал на днях замечание рабочему за грубую отделку роликов к подшипникам, мастер цеха **Минкин** начал спорить с приемщиком, доказывая, что чистая работа потребует больше времени.

Все это говорит о том, что на заводе нет решительной борьбы с браком. Административно - технический персонал свыкся с этим злом и смотрит на брак сквозь пальцы.

Стоят в стороне и профсоюзные организации. Ярость масс не поднята на борьбу с браком и бракоделами.

***

Промышленность Советского Союза переходит в высший класс работы. На всех предприятиях развертывается упорная борьба за высокое качество продукции, достойной страны Советов. Особенно большие требования пред'являются нашей станкостроительной промышленности, в частности белорусской, удельный вес которой растет из года в год. Пример менжинцев ярко осветил путь, которым нужно пойти, чтобы скорее добиться победы в борьбе с браком, в борьбе за высокое качество продукции.

Отличник и брак — два понятия несовместимые. **Предприятие сплошной технической грамотности должно работать без брака. Это нужно твердо помнить.**

Р. Борисов.

— □ —

ВСЕСТОРОННЕ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВВЕДЕНИЮ ТРЕХБАЛЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

Рабочие отделочного цеха могилевского **кожзавода им. Сталина** с большим вниманием прочитали статью руководителей завода им. Менжинского, опубликованную в газете «Рабочий».

Единодушное мнение всех—опыт завода им. Менжинского, может и должен быть применен на кожзаводе. На трехбальную систему можно перевести не только такие процессы, как катка и строжка, но и стусовку, раневку и ряд других. Конечно, требуется тщательно проработать этот вопрос.

В цехе 60 рабочих сдали технический экзамен на «отлично», но не все они дают отличное качество продукции. Введение трехбалльной системы приемки продукции повысит ответственность каждого рабочего за качество продукции.

Собрание решило выделить из каждой бригады представителя в комиссию, которая займется всеми вопросами, связанными с переходом на трехбальную систему приемки продукции.

ОСИНОВСКИЙ.

Урегулировать движение автобусов

(Письмо рабкора)

Если житель Ново-Белицы или Гомеля хочет поехать автобусом по линии Гомель—Ново-Белица, он обязательно должен иметь крепкие нервы, терпение и большую выдержку.

Количество автобусов в Гомельском гараже вполне может обеспечить бесперебойную перевозку пассажиров, но движение автобусов не урегулировано. Первый автобус должен пойти в 6 часов утра, но они начинают курсировать в 6 час. 30 мин.—7 часов утра и многие рабочие опаздывают на работу. В 11, 12 часов все шофера сразу идут обедать. У машины собирается большая очередь, и люди ждут целый час.

В гомельский театр трудящиеся Ново-Белицы поехать не могут, так как автобусы прекращают курсировать в 12 часов ночи, а иногда и раньше.

В наказе Гомельского горсовета внесен пункт об урегулировании движения автобусов, однако, до сих пор еще ничего не сделано.

ХАЙКИН.

Почему не получаются письма?

(Письмо служащего)

За последнее время Минская почта систематически не досылает письма адресатам.

9 мая я послал два письма: одно в пуховичский райзаг, другое домой. 20 апреля—на мое имя из Логойска было послано письмо.

Все эти письма по адресу не дошли, они застряли в непроходимых «дебрях» почтовых отделений Белорусского отделения связи.

ДИНЕРШТЕЙН.

Когда исправят радиосеть?

(Письмо рабочего)

В прошлом году я установил у себя дома (по Завальной, 6) радиоточку. Первое время моя радиоустановка работала вполне исправно, но вдруг в громкоговорителе что-то захрипело и запищало. Так продолжается и по сей день. Много раз я обращался на минский радиоузел, но там сообщили, что вся сеть неисправна. Тогда я обратился к линейному технику, но он мне заявил: «Если тебе не нравится, подай заявление, мы точку снимем».

Минский комитет радиовещания должен заняться исправлением сети

ТИМКОВСКИЙ.

НАШ МИХЕЕВ

И когда обескрыленная громада металла рушилась наземь, он выключил все моторы и не опускал рук от штурвала.

Я этого не видел, этого не видел никто. Но это знают все, потому что знают: иначе Иван Васильевич Михеев поступить не мог.

У нас есть писатели, которые обучают стихами. Но у нас есть учителя, которые учат подниматься в воздух людей, никогда от земли не отрывавшихся.

Иван Васильевич был одним из таких учителей.

Недаром именно ему доверила страна своих лучших ударников, отличников, пролетариев, премированных полетом, доверила спокойно, потому что самых нервных и робких всегда охватывала атмосфера прекрасной безопасности, когда маленький человек со спокойным, никогда не повышаемым голосом, с сильным блеском глаз и прекрасной белозубой улыбкой всходил на свое пилотское место и клал на штурвал верную руку, знавшую на своем веку много машин и рычагов.

Михеев в авиацию пришел не на все готовое. Еще в детские годы он видел полеты первых аэропланов, сделанных будто из жердочек, для которых величайшими рекордами были [illegible].

Путь к самолетному штурвалу лежал долгий и сложный. Отец готовил мальчика в мастеровые. Империалистическая война увела его в войска. Октябрь сделал его красноармейцем и большевиком. Михеев был телефонистом, шофером. Он пытливо овладевал машиной, и машина учила его точности. Летчиком он стал лишь, пройдя долгую и кропотливую работу бортмеханика.

Учебный самолет он скомбинировал себе сам, [illegible] стабилизатор, уцелевший от чьей-то аварии.

То было тяжелое время на заре советской авиации. Но полеты на такой машине дали Михееву ту исключительную тренировку, то поразительное мастерство летчика, которое его отличало во все последующие годы: и в замечательном перелете Москва—Пекин, за который он был награжден орденом Красного Знамени, и в борьбе с саранчой в Дагестанских степях, и на [illegible] промыслах в Полярном море, и на пассажирских линиях «Дерулюфта», и в агитэскадрилье имени Максима Горького, где Иван Васильевич пилотировал такие сложные и тяжелые машины, как, например, «Ант-14», имени «Правды», и «Максим Горький».

Всем памятен случай, как учительницу - латышку, зимой в деревне, [illegible] обморозившую себе ноги во время обхода деревень, И. В. Михеев вывез на самолете и спас ей жизнь.

Орден Ленина и звание заслуженного летчика отметили всю его работу в десятилетний юбилей гражданской авиации.

И была у него прочная слава безаварийного пилота.

За всю жизнь он не знал аварий. И дело было не в удачливости, а в настоящей большевистской добросовестности.

Он никогда не вылетал на-авось. Он не щадил своего времени, но машина должна была быть проверена до последнего винтика.

В единственном, быть может, случае голос у него повышался, а в глазах пробегал сердитый блеск, — это когда речь заходила об аварийщиках, воздушных ухарях и лихачах.

Напрасно было доказывать ему, что его безаварийность есть высокое качество, заслуживающее всякого изучения.

— Не знаю, что тут особенного. Дело обыкновенное. Простая аккуратность и все, — отвечал он, действительно не понимая, как же допустимо вести себя иначе.

Наша эпоха ломает представление о герое.

Героизм челюскинцев был в том, что и в катастрофе они оставались обыкновенными, дисциплинированными, выдержанными советскими гражданами. Необычайные люди, которые на расходящихся льдах выклеивают стенгазету и изучают историю партии, как обычно.

— Быть может, самое поразительное в Иване Васильевиче Михееве — это то, что его замечательная точность, тщательность и добросовестность были для него обычной, как улыбка, как дыхание, как походка.

Это был с ног до головы, все 24 часа в сутки, советский человек и большевик, нужный и дорогой всем с ним соприкасавшимся.

Он проходил аэродром, а бортмеханики глядели ему вслед и говорили гордо: — Наш Иван Васильевич идет». Он возвращался домой, и уже издали его узнавали люди, потому что это был «их Михеев», — их депутат в Красно-Пресненском райсовете. Они советовались с ним и уходили успокоенные и ободренные его тихим и ясным голосом.

Он выходил на улицу, и его немедленно окружала куча детишек: — Дядя Ваня идет! Наш дядя Ваня!

В этой тяге к нему детей есть что-то, [illegible] когда эти ласковые и звонкие ребята станут [illegible] самолет «Иван Михеев», [illegible] над страной имя славного летчика.

Пройдут пятилетки. В плоть и кровь масс войдет та четкость в труде, та скромная и великая простота, та дисциплинированность и [illegible] преданность общественной работе, которые характерны сегодня для людей, подобных И. В. Михееву.

Тогда через много лет прослушают люди рассказ о безаварийном летчике Михееве, которого любили дети и слушались машины, и скажут:

— Это наш Михеев, потому что облик его живет в наших делах.

А в этом — бессмертие, реальное большевистское бессмертие.

С. ТРЕТЬЯКОВ.
(«ПРАВДА»).

Пролетарский туризм и экскурсии

Белорусское общество пролетарского туризма и экскурсии (ОПТЭ) в летний период — май — сентябрь 1935 года наметило отправить по разным маршрутам (Крым, Северный Кавказ, Черноморское побережье, Днепровское пароходство, Киев — ДнепроГРЭС,—Херсон — Одесса) 5500 экскурсантов.

В этом году ОПТЭ открыт новый маршрут по Военно - Осетинской дороге (Кавказ).

Туристы и экскурсанты, поехавшие в первых числах мая, сообщили, что в этом году обслуживание на базах ОПТЭ значительно улучшилось по сравнению с прошлыми годами. Всего из Белоруссии уже участвует в экскурсиях 500 человек, большинство учащихся.

3 июня ОПТЭ организовывает массовку в Ленинград — Беломорско — Балтийский канал. Будут участвовать в ней 60 человек лучших ударников предприятий БССР. Массовка эта продлится 15—18 дней.

— □ —

1:7 в пользу команды „Динамо“

18 мая открылся всебелорусский стадион им. 10 летия освобождения Белоруссии от белополяков. В этот день на стадионе собралось больше 5 тыс. трудящихся. На стадионе фонтаны, клумбы с цветами, оборудован стрелковый тир.

В день открытия стадиона встретились команды футболистов «Динамо» и Н-ской дивизии. В первой половине игра кончается со счетом 1 : 3 в пользу «Динамо». Во втором тайме команда «Динамо» забивает в ворота противника еще 4 мяча. Игра заканчивается 1 : 7 в пользу сборной команды «Динамо».

— □ —

Овладевают парашютным делом

На фабрике «Профинтерн» (Витебск) организован и работает парашютный кружок из 30 человек. Рабочими уже сделано 30 прыжков с парашютной вышки. Фабрика имеет свой планер.

Об абонентах и субабонентах

Такие случаи стали типичными. Взаимоотношения между абонентами минской электростанции, имеющими свои счетчики, и волею электростанции присоединенными к этому счетчику жильцами (так называемыми субабонентами) —зачастую складываются неблагоприятно. Сначала субабонент платит аккуратно. Немного погодя—хуже, а с течением времени и вовсе не считает нужным платить абоненту.

Тогда абонент вежливо напоминает субабоненту об его обязанности, но это не помогает. Опасаясь выключения электростанцией тока из всей квартиры, абонент платит сам и одновременно заявляет электростанции о поведении субабонента. Работники электростанции вежливо об'ясняют, что это не их дело. Их дело—взыскивать плату с владельца счетчика, выключать неплательщиков—абонентов и—все.

Недоразумения, которые после этого начинаются между абонентами и субабонентами, нередко заканчиваются скандалами.

Так и было у проживающей в 20-м жакте гражданки **Чорной.** Ей надоело изо дня в день законно требовать плату за электроэнергию у своих субабонентов **Юхневич и Мякинника,** и после ряда предупреждений она их из своего счетчика выключила.

Ночью в квартиру Чорной ворвались раз'яренные гражданки Юхневич Татьяна и Мякинник Полина в сопровождении своих мужей (кстати, ответственных работников, членов партии) учинили скандал по всем правилам искусства, при чем нанесли гр-ке Чорнай оскорбление словами и действиями (плевки в лицо, пощечина, отборная ругань), а удалившись, обещали еще вернуться...

Поведение их осуждено товарищеским судом жакта.

Чиновничье-бюрократическое отношение электростанции к своим абонентам и субабонентам и их взаимоотношениям способствует возникновению недоразумений. Руководство электростанции должно принять меры к упорядочению подобных споров. Электростанция не должна быть пассивным зрителем назревающих скандалов. Неаккуратные плательщики - субабоненты должны выключаться непосредственно электростанцией так же, как и неплательщики —абоненты.

Фадинов.

Юные затейники и массовики в пионерских лагерях

ОРША. В этом году общественные организации района значительно лучше, чем в прошлом, готовятся к лагерной кампании пионеров и школьников.

По району организуется 7 лагерных пунктов: на БелГРЭС, «Осинторфе», Барани и др. Через массовые лагери будет пропущено 1.700 пионеров и школьников, а через санаторные—300 детей. Для лагерей БелГРЭС'а и «Осинторфа», кроме отпущенных по бюджету средств, общественными организациями собрано 27 тыс. рублей. Хуже дело обстоит с мобилизацией средств для этой цели по городским организациям. Профсоюзные организации должны были собрать 25 тыс. рублей, а среди родителей—65 тыс. рублей, остальные организации — 40 тыс. рублей. Собрано-же всего 60 тыс. рублей. Пищеторг совсем отказался помочь лагерям.

Строительные организации приступили к ремонту лагерных зданий. Закуплено 250 кроватей и приобретено на 4 тыс. руб. физкультурного инвентаря.

Для организации массовой работы в лагерях пионерский клуб и детская техническая станция готовят юных затейников и руководителей кружков авиомоделистов и массовиков.

Грузинские писатели в БССР

17 мая в Белорусской Академии Наук состоялась встреча грузинских советских писателей с академиками. На встрече присутствовали народные поэты Белоруссии **Я. Купала, Я. Колас,** академики **Замотин, Вольфсон, Гаусман, Бурстын** и друг.

Академик **Щербаков** ознакомил писателей с историей Белоруссии и классовой борьбой на научно - культурном фронте. — Если в 1924 — 25 г. г. бюджет бывш. Института Белорусской Культуры был равен 87 тыс. рублей, то бюджет Академии Наук, говорит тов. Щербаков, в этом году достиг свыше 5 миллионов рублей. Растут кадры молодых советских ученых.

Непременный секретарь Академии Наук профессор **Чуденок С. Г.** ознакомил писателей с структурой Академии, с задачами отдельных институтов, и с важнейшими проблемами, над которыми сейчас работают институты и отдельные научные работники.

Писатели советской Грузии интересовались работой Академии в области истории, языка, литературы и работой института национальных меньшинств. Руководитель бригады писателей критик Бенито Буачидзе подчеркнул большие успехи Академии.

***

18 мая в Минском Доме партактива состоялся организованный Минским горкомом КП(б)Б и Правлением Союза советских писателей БССР интернациональный вечер, посвященный литературе советской Грузии.

Открывая вечер, председатель союза советских писателей Белоруссии тов. **Климкович** приветствовал советских писателей Грузии. В своем вступительном слове тов. Климкович остановился на огромном значении интернациональной связи братских литератур и подчеркнул, что это стало возможным только в условиях диктатуры пролетариата, только в условиях осуществления ленинско - сталинской национальной политики.

Литература — говорит тов. Климкович есть часть социалистического строительства, она смогла развиться и достичь сегодняшних высот благодаря правильному руководству ЦК ВКП(б) и мудрейшего вождя тов. Сталина, который повседневно заботится и руководит нашим социалистическим строительством.

Бурными аплодисментами, стоя, зал встретил появление в президиуме грузинских писателей Гветадзе, Буачидзе, Кутатели, Лордкипанидзе, Мосашвили.

С докладом о грузинской советской литературе выступил Бенито Буачидзе. Докладчик в обширном докладе остановился на состоянии грузинской литературы, на ожесточенной борьбе, которая под руководством партии проведена против националистов.

После доклада писатели Грузии и Белоруссии читали свои произведения. Выступили с читкой стихов на грузинском языке **Ражден Гветадзе, Лордкипанидзе, Кутатели, Мосашвили.** На белорусском языке — народный поэт **Колас, Александрович, Бровко, Крапива, Глебко, Аксельрод** и др. Поэт Мосашвили прочитал переведенное на грузинский язык стихотворение Купалы «Жалейка». Писатель Александрович прочитал переведенное на белорусский язык стихотворение Мосашвили «Алазанская ночь». Писатель Дударь прочитал стихотворение Гветадзе

Посланы приветственные телеграммы т. т. Сталину, Гикало и Берия.

***

Грузинские писатели посетили завод им. Ворошилова, «Большевик», государственную библиотеку им. Ленина, университетский городок, театры.

***

В Доме союза писателей начал работать семинар по ознакомлению грузинских писателей с белорусской литературой, драматургией, кино. На семинаре уже прочли лекции тов. Бронштейн —о белорусской прозе, тов. Кучар—о белорусской поэзии, тов. Губаревич—о кино

***

На днях грузинские советские писатели выезжают в крупные центры БССР для ознакомления с промышленностью и колхозным строительством в Республике.



Вагонно - ремонтным заводом Харьковского трамвайтреста выпущен модернизированный двухвагонный поезд, отличающийся большими удобствами и комфортом. Поезду придана обтекаемая форма, верхняя часть кузова вагонов окрашена в белый цвет, нижняя в синий. Широкие двойные двери обеспечивают быстроту посадки пассажиров. После подачи электрического сигнала к отправлению двери путем нажима кондуктором на специальный рычажок закрываются пневматическим приспособлением. Ночью для удобства пассажиров ступеньки освещаются прожекторами. В вагонах установлены электрические нагревательные приборы и оборудована вентиляция. Промежуток между вагонами огражден усовершенствованной сеткой из стальных пластин, связанных шарнирно между собой.

Внутри вагоны тщательно отделаны, вся арматура никкелирована, пассажиры располагаются на мягких диванах красивой формы.

Для удобства управления поездом лобовая часть моторного вагона переконструирована, открывая широкий горизонт вожатому.

В новом поезде введен также ряд технических усовершенствований: в тормозном устройстве, ходовых частях вагонов и т. д. Для уменьшения шума применена обивка резиной кожухов передачи и установка резиновых глушителей на колесных дисках.

НА СНИМКЕ: новый поезд.

Хранение дефицитных стройматериалов не организовано

На центральной базе Минстроя (ст. Минск-пассаж) преступно относятся к хранению остродефицитных стройматериалов. На выгруженный цемент свалили доски и бревна. Цемент, ничем не защищенный портится.

Железнодорожник.

Переходное знамя вручено заводу им. Сталина

ГОМЕЛЬ (по телефону от нашего корр). 6 мая горкомом и горсоветом было вручено заводу им. Сталина переходящее знамя за лучшую реализацию займа.

На заводе состоялся большой митинг, посвященный вручению знамени. Ударники Насонов, Соболевский, Ткачев и Терешков рапортовали о перевыполнении заводом производственной программы за 17 дней мая на 15,9 проц.

После митинга состоялся физкультурный кросс и большая массовка.

ГИЗУНТЕРМАН.

— ⊙ —

Грандиозный памятник В. И. Ленину в Могилеве

В Могилеве в первомайские дни состоялась закладка грандиозного памятника Владимиру Ильичу **Ленину.** Памятник строится по проекту ленинградского художника-скульптора тов. Томского.

Газета **«Коммунар Могилевщины»** сообщает следующие подробности о памятнике:

Памятник В. И. Ленину будет построен высотой в 13 м. Фигура, отлитая из бронзы, имеет высоту в 4½ метра. Пьедестал и рельефы на памятнике будут сделаны из комбинированного искусственного камня и гранита. Пьедестал соединен с большой трибуной.

На рельефе будут отражены условия жизни трудящихся Белоруссии до Октябрьской революции, ход революции, освобождение Белоруссии от белополяков и развертывание социалистического строительства: моменты из производственной жизни шелковой фабрики, авторемзавода, железнодорожного транспорта, реконструкция сельского хозяйства района. Создаются группы на темы—укрепление обороноспособности страны, культурная революция, братская международная солидарность.

— □ —

Памятник С. М. Кирову на авторемзаводе

Белорусский скульптор Бразер работает над большим памятником Сергею Мироновичу **Кирову.** Памятник будет железобетонный, высотой в 10 метров и будет установлен перед зданием недавно построенного авторемонтного завода в Могилеве. Торжественное открытие памятника приурочивается к 15-летию освобождения Белоруссии от белополяков—11 июля.

— □ —

Летний гимнастический праздник в Витебске

ВИТЕБСК. (По телеграфу). 24-го мая в Витебске открывается Всебелорусский летний гимнастический праздник. В Витебск с'едутся 150 лучших гимнастов республики. Приезжает команда ленинградцев.

Гимнастическому празднику будет предшествовать грандиозный парад физкультурников, в котором примут участие 16 тысяч человек. Парад пройдет под лозунгом: советские физкультурники—надежный резерв Красной армии.

Праздник продлится три дня и, безусловно, выявит новые большие достижения белорусских гимнастов.

САДОВСКИЙ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Главного Государственного Санитарного Инспектора БССР

На основании постановления СНК БССР от 28 июля 1934 г., № 1216 „о предварительном санитарном осмотре“ постановляю:

Все сезонно работающие предприятия и переобрабатывающие пункты по переработке плодов, овощей, грибов и проч., независимо от их размеров, должны быть зарегистрированы к 5 июня 1935 г. в органах санитарного надзора местных здравотделов на предмет получения разрешения работать во время сезона.

Предприятия, не зарегистрированные в органах саннадзора, или не выполнившие предложений последних по санитарной части, не будут допущены к функционированию.

Главный Государственный Санитарный Инспектор НЕЙШТАДТ

г. Минск—15 мая 1935 г.

УТЕРЯННЫЕ и ПОХИЩ[ЕННЫЕ] документы СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕ[ЛЬНЫМИ]

Комсомольские билеты: Бейль А. Б., Трофимо[...] залевская С. А., Лис Е. Х., Аксельрод С. А., Лоси[...] маринсон И. Л., Романовская Н. Ю., Галенчик И. З[...]

Воинские билеты: Отливанчик А. А., Каплун[...] Просолович Н. Ф., Черенович И. Ф., Стабровский[...] Булат И. Т., Заводский П. С., Мурох А. Я., Баровск[...]

Профбилеты: Машарег, Файн, Туркевич В. И., [...]вич Э. А., Лашицкая Л. М., Баршай Л. А., Череп[...] І. В., Нейфах Г. М., Кулевич Я. Л., Жуков В. В., [...]ванов Ф. М., Гурго П. И., Пеккер М. З., Алексеева [...] Шевах И. Я., Керштейн Д. О., Корженевский С. Ф., [...] М. М., Вайнер Ф. М., Вихнис Ф. Б.

Метрики: Доронич Н. В., Сабело Н. А., Педо С.[...]

Паспорта: Пашек К. И., Черенович И. Ф., Круш[...]вич Р. Я., Неманова С. И., Стабровский С. Л., Ковал[...]рович Ю. Ф., Зверков И. В., Булат И. Т., Кируша[...] Х. М., Кулеш Н. С., Роткин Б. С., Герасимович Ф. [...] Страх М. Я., Радкевич М. М., Дударева В. Ф.

Паспорт на дрова Довнар А. А., выписка Загс[...] чековая книжка Торгсина—Томашевич Г. С., паспор[...]ский, паспорт на дрова—Духонина С. Е., удостовере[...] удостоверение—Файн З. Л., удостоверение—Стабров[...]ная книжка—Аниско Н. О., проездной билет—Хмеле[...]верение—Хмелевская В.А., пенсионная карточка—Зве[...] Гринштан Х. Я., удостоверение—Пышняк В. Л., проп[...] чековая книжка Торгсина—Баркун А. Л., проездной [...] М. А., пропуск — Шумилинская Х. Л., удостоверен[...] аттестат Ржнусская Н. И.

Уполномочен. Главлитбела № А—1353

Тираж 35.000 экз.

Типография им. [...]